

## 平成27年度 簡易給油タンクの設置による流通効率化の実証

株式会社丸三商事

### 【目的】

バイオディーゼルのさらなる普及

### 【普及上の課題】

課題①：シヨベルカーの給油が効率化されない

課題②：既存仕入先の供給能力が低い、今後の供給も不安定

課題③：現状のスマートタンクは消防法のノウハウが必要

### 【課題の解決方法＝事業の内容】

- 建設現場向けに小型簡易給油タンク（スマートタンク・ミニ）を開発し、導入する
- B5プラントを製造しバイオディーゼルの安定的に製造できる環境をつくる
- スマートタンク・ミニの運搬や保守のためのクレーン車を導入する

新名神四日市西工事  
B5 500KL/2年の  
販売決定  
(2015/6-2017/5)

問題  
シヨベルカー  
の給油が効率  
化されない

大林組

B5の供給  
スマートタンク  
の供給

丸三商事

中川物産

問題  
既存仕入先の供給能  
力が低い  
今後の供給も不安定

以前にまとめ買いし  
ていた100klの備蓄  
切り崩しながら供給  
(2015/6-)

【建設会社】  
山岳地帯でシヨ  
ベルカーの燃料  
切れを解決

【他BDF業者】  
消防法無関係の  
スマートタンク  
設置方法の確立

誰でも  
省スペースで  
より安価に

供給を安定させるために  
B5加工設備を導入する  
(特定加工業の取得)

関連会社で  
800lの特定加工業を  
取得済

B5用  
スマートタンク  
・ミニの供給  
199L×10セット  
  
スマートタンク  
・ミニの供給  
399L×40セット  
  
+クレーン車

豊川営業所には  
130klの油槽を保持

ダイセキソ  
リューショ  
ン (B100)

NeoBio50の研究開発  
(重油:B100=50:50)

現状のスマートタンク  
は消防法のノウハウが  
必要

問題